Unione Europea

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO (Articolo 3 n.4, D.Lgs.vo 163/06 e D.P.R.207/10) **TRA ENTI:**

CURTI (Capofila) **- PROVINCIA DI CASERTA - MACERATA CAMPANIA - CASAPULLA** (Componenti)

F.S.C. 2014- 2020

Decreto Dirigenziale Regione Campania n.3 del 29/03/2018 -Avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016-

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E MOBILITA' SOSTENIBILE DI STRADE INTERCOMUNALI

Progettista:
Ing. Lorenzo Vallona

Supporto alla Progettazione:
Ing. Giovanni Perillo
SCEA -Studio Architetti Associati-
Arch. Giovanna Carlo Francesco
Ing. Gennaro D'Addio

Responsabile del Procedimento:
Geom. Alessandro Ventriglia

PROGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO	ELABORATO N°
ELABORATO:	Strada - Via Terragrande Planimetria, profilo longitudinale, sezioni e particolari	33

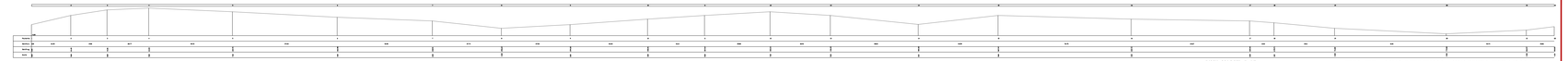
Norme file:	E - 35 / D	Revisione: REV. 001	
Scala:		Approvazione:	
Data:	Maggio 2019	Data:	Gennaio 2019

VIA TERRAGRANDE

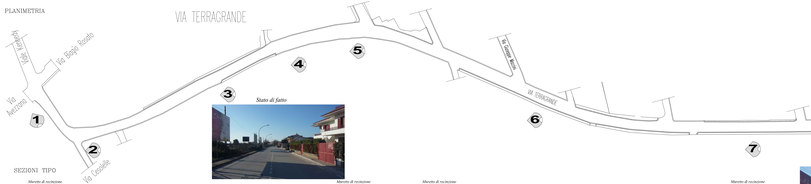
INQUADRAMENTO

Via Terragrande	
	Smontaggio dissuasori stradali
	Demolizione e rifacimento marciapiedi con nuova pavimentazione
	Rifacimento zanelle stradale
	Fresatura di pavimentazione stradale
	Messa a quota dei pozzetti
	Conglomerato bituminoso "binder" su aree fresate
	Conglomerato bituminoso "tappetino" su aree fresate
	Realizzazione dossi per attraversamento pedonale
	Segnaletica orizzontale

PROFILO



PLANIMETRIA



Stato di fatto

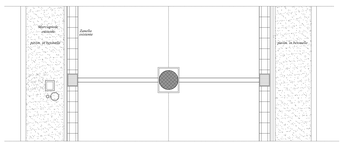
Stato di progetto

SEZIONI TIPO

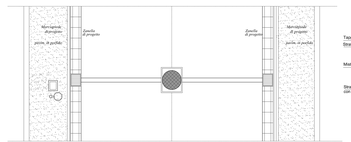
SEZIONE TIPO
stato di fatto

SEZIONE TIPO
stato di progetto

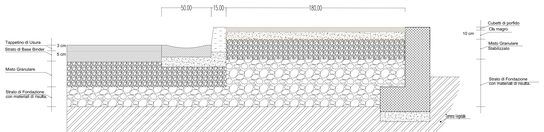
PIANTA



PIANTA



STRALCIO SEZIONE STRADALE CON INDICAZIONE DEI MATERIALI IMPIEGATI



DISSUASORE STRADALE

Smontaggio di dissuasore stradale, accantonamento degli elementi, precedentemente numerati, in luogo eventualmente a cura della ditta appaltatrice, riposizionamento in situ mediante montaggio con attrezzatura specifica.

PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO

Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compresi oneri per intersezioni interne agli alberi e ai chiusini; formazione di pendenze, allineamento su uno strato di 4/6 cm. di sabbia, compresa la sagoma e quanto altro occorrente; sigillatura delle superfici, eventuale sigillatura dei giunti con una miscela di cemento liquido nelle commessure, fino a completo riempimento, sfridi, tagli a misura, carico, trasporto e scarico e rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Dimensioni 6x6x8 cm

POSA MANTO DI ASFALTO

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici; e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSA, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)

FRESATURA CONG. BITUMINOSO

Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per potar consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore

CORDOLO

Cordoni in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi rinfianco, sigillatura dei giunti, i pezzi speciali, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cordone prefabbricato da 10+12x25x100 cm.

SISTEMAZIONE DI POZZETTI STRADALI

Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o cadhoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni e l'utilizzo di Malta premiscelata a presa rapida del tipo Weber.tec MC272; la ripresa in opera dei chiusini o cadhoie precedentemente rimossi previo fissarto antiranare UR-AK. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. per pozzetti fino a 80x80.

CUNETTA STRADALE

Cunetta stradale sagomata, in conglomerato cementizio vibrocompresso avente resistenza caratteristica cubica (Rck) non inferiore a 250 Kg/cm2 (250 Kg/cmq), delle dimensioni 50x30 cm a sezione trapezia, posata in forma a secco in opera su idoneo strato di malta e di sabbia e cemento di allettamento; compreso lo spianamento del fondo; la stuccatura dei giunti con malta cementizia e ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a regola d'arte. Per tratti rettilinei e in curva.

MASSETTO MARCIAPIEDE

Massetto in Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti, D max nominale inferiore a 25 mm, Rck 15 N/mm2 classe XC1 Sd. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e quant'altro occorrente per dare compiuta e ultimata l'opera. Opera compiuta a perfetta regola d'arte. Fornitura e lavorazione. Classe di resistenza C 20/25. Armato con Acciaio per cemento armato B450C controllato in stabilimento secondo vigente, tagliato a misura, sagomato e posto in opera, comprensi gli sfridi, le legature, gli oneri per i previsti controlli e quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Acciaio in rete elettrosaldata